

特別規則書 《公示》

2014年

EnjoyMプロ耐久レース

ツーリングカー1600cc迄を追加しました

筑波サーキットコース2000



本競技会は、耐久レースとして(軽自動車及びコンパクトカー・1600ccまで)の「住友ゴム工業(株)」協賛のもとに筑波サーキット(コース2000)において開催され、モータースポーツの育成及びK・CP CAR・1600の発展と運転技術の向上を目的として開催される。

第1条 競技会名称

2014年「DUNLOP」Mプロ耐久レース春・秋の陣

第2条 競技種目

軽自動車&コンパクトカー・1600ccまでによる耐久レース

第3条 オーガナイザー名称及び所在地

Mプロジェクト ※申込、問合せ先も同様です。
〒131-0031東京都墨田区墨田4-46-7 Mプロジェクト事務局
TEL 03-3611-6687(9:00~17:30) 携帯090-8852-6098
E-Mail info@tmac-mproject.com FAX 03-3611-8500
HP http://www.geocities.jp/tmac_mp/

第4条 参加申込方法及び参加料

- 各戦共開催日の10日前(締切日)必着とする。
- 参加申込書及び車両申告書に漏れなく記入し署名捺印の上参加料を添え、現金書留又は振込みにて申し込む事。振込の場合申込書は郵送又はFAX。振込先:三菱東京UFJ 向島支店普通 0958611 イナムラマサユキ
- オーガナイザーは理由を明示せず参加拒否する権限を有する。申込を受付られない場合は返送料及び事務手数料1000円を差し引いて返還する。
- 参加料、申込受付台数等

参加料(軽&コンパクト)	競技内容/募集台数
春の陣	50000円/予選・決勝 TC2000 2時間 30台
秋の陣	50000円/予選・決勝 TC2000 2時間 30台

- 締め切り後のキャンセルは出来ません。(参加費の返金はありません)

第5条 開催場所

筑波サーキット 茨城県下妻市村岡乙159(0296-44-7381)
春の陣/コース2000 秋の陣/コース2000

第6条 開催日時・スケジュール

- 開催日時/レース内容

3月 1日(土)	軽&CP・ツーリング1600ccまで(VTEC除く) 耐久レース春の陣
10月13日(月祝)	軽&CP・ツーリング1600ccまで(VTEC除く) 耐久レース秋の陣

- タイムスケジュールは公式通知によって発表(正式受理書)

第7条 参加資格及び参加登録

- 全てのドライバーは、スポーツマンシップに従う者で、四輪自動車運転免許証所持者で且つ心身ともに健全な者。
- 20歳未満のドライバーについては親権者の承諾を必要とする。
- 参加者は、1台の参加車両に対し2名~4名のドライバーを登録する義務がある。
- 正式参加受理後には原則として車両変更は認められないが参加車両に故障、破損等やむを得ない事情がある場合のみ当該競技会の参加確認受付までに大会事務局へ変更する車両の必要書類を提出したものについては、競技会大会役員の承認を得て同一クラスに限り認める場合がある。
- 不可抗力の場合のみドライバー変更を認めるが、受付時までに申告する事。但しドライバー変更登録料として¥2000/人を徴収する。ドライバー追加についても追加登録料として¥2000/人を徴収する。
- 競技中はヘルメット(注1)、安全シートベルト(注2)を正しく着用し、窓(ドライバー側)は2/3以上閉めて走行する事。但し窓専用のプロテクタを使用の場合は除く。又、サンルーフ等は全閉とする。

- 注1:ヘルメットは競技に適したヘルメットを使用する事。(ジェット型以上)(JIS C種 SNELL等の規格に適したヘルメットの使用を推奨する。)
注2:安全ベルトは4点~6点式のフルハーネスタイプを使用する事。
(7)ピットマンの人数は特に限定しないが作業に適した服装(靴も)である事。
※最低長袖のツナギ。特に給油作業を行う人は耐火性スーツの着用を強く推奨する。(ドライバーが給油者を兼ねるのが望ましい)
(8)ピットマンは、作業以外はピットエリアの出入りは禁止。
又、サインボードはピット内より行うこと。

第8条 参加車両規定及び補足規定(軽自動車)

- 原則として排気量が660ccを超えなければ改造は自由とするが、著しく安全性に欠ける変更は不可とする。
- 装着タイヤに関しては一般公道において許される範囲内とし、S又はR表示のあるものは不可とする。(下記に示すタイヤは使用禁止)、但し、コンパクトカー・その他は自由とする。

BS(ブリジストン)	DL(ダンロップ)	YH(ヨコハマ)	TY(トーヨー)
RE540S,RE55S	03G,02G	A048,A050	R1R

- 競技車両のメンテナンスは自己の責任において整備し、且つ安全に走行出来るように遵守する事。
- 参加者はオーガナイザーが指定したゼッケン及びステッカー等を張り付なければならない。(ゼッケンは過去参加時の番号を優先する)
※左右のドアと上面及び後方より確認できる、計4枚のゼッケンを貼り付けること。
- ゼッケンについてはオーガナイザーが指定したナンバーの物を参加者が準備し車両に貼り付けた上で車両検査を受ける事。
※ゼッケンの大きさは縦方向が30cm位で車両の色に対し目立つ色の事。
- 全ての車両は窓の開閉装置及び窓ガラスを装着している事。
FRウィンドウ以外は交換してもよいが元のガラスと同等の厚さの透明な材料を使用し走行中に外れないように完全に固定する事。
- 全ての車両に対し4点式以上のロールケージを義務付けとする。
- 競技中は耐火性のレーシングスーツ、レーシンググローブ、レーシングシューズの着用を強く推奨する。給油作業者も同等とする。
※レーシングスーツはTC2000は義務付けとなります。
- 競技車両の燃料タンクについては純正品を使用の事。(安全燃料タンクを含み変更を禁止)但し燃料の片寄り防止の為にコレクタータンクを2%以内の容量であれば認める。コレクタータンクについては金属製の容器を使用し、ボディへの固定はボルト(サイズは8mm以上)2本以上による事。又、車室内に取り付ける場合は隔壁を取り付ける事。

第9条 クラス区分

K-CAR	オープン	排気量660cc迄	駆動系制限無
コンパクトカー	オープン	排気量1300cc迄	駆動系制限無
ツーリングカー	オープン(VTEC除く)	排気量1600ccまで	駆動系制限無

第10条 車両検査

- 車両検査は公式通知タイムスケジュールに示された時間に従って車両検査区域にて行われる。(但し、出張車検に変更される場合がある)
- 競技に参加する各ドライバーは車両と共に車両申告書及びヘルメット、レーシンググローブ、レーシングシューズ、レーシングスーツ(又は難燃性の生地を使用したドライビングスーツ)、また給油作業を行う車両は耐圧の金属製携行缶(20L以下)、及び消火器を持参し車両検査を受ける。
- 消火器は薬剤量2.0kg以上のものを使用の事。※使用期限切れのものは

開催日程 2014年

3月 1日(土)	軽/CPオープン・ツーリングカー1600cc迄 但し、(VTECエンジン除く)過給付き1.7係数×
10月13日(月祝)	

主催: Mproject

協賛:住友ゴム工業株式会社
(有)オートスタッフ