

東関東サ - キットリアルinつくばSr4

公認No.1419号

| NT1 | | 2台 | | Bグループ 19台 | | | | | |
|-----|--------|--------------|------|-----------|-------|-----|------|----|--|
| # | ドライバー名 | 参加車両ネーミング | 車両型式 | 気筒容積 | 所属クラブ | タイヤ | 車両重量 | 地域 | |
| 29 | 新妻 隆 | DL ご近所ロードスター | NCEC | 1998 | TMAC | DL | 1150 | 13 | |
| 30 | 林 幸夫 | 映像研ろーどすたあ | NCEC | 1998 | | NK | 1100 | 13 | |

| NT2 | | 2台 | | Bグループ 19台 | | | | | |
|-----|--------|--------------|------|-----------|-------|-----|------|----|--|
| # | ドライバー名 | 参加車両ネーミング | 車両型式 | 気筒容積 | 所属クラブ | タイヤ | 車両重量 | 地域 | |
| 31 | 宮本 浩行 | ルーテシア | RF4C | 1998 | | DL | 1080 | 13 | |
| 32 | 須長 一直 | スナガモーターズ・BRZ | BRZ | 1998 | | DL | 1210 | 13 | |

| NT3 | | 1台 | | Bグループ 19台 | | | | | |
|-----|--------|------------------|------|-----------|-------|-----|------|----|--|
| # | ドライバー名 | 参加車両ネーミング | 車両型式 | 気筒容積 | 所属クラブ | タイヤ | 車両重量 | 地域 | |
| 33 | 市川 忠康 | サンライズDXLポンコツGR86 | ZN8 | 2387 | PNKT | DL | 1290 | 13 | |

| AT | | 1台 | | Bグループ 19台 | | | | | |
|----|--------|-----------|------|-----------|-------|-----|------|----|--|
| # | ドライバー名 | 参加車両ネーミング | 車両型式 | 気筒容積 | 所属クラブ | タイヤ | 車両重量 | 地域 | |
| 34 | 岩崎 伸也 | ウイブルアクセラ | BK3P | 2260 | | DL | 1280 | 14 | |

2022年JAF筑波サーキットリアル選手権シリーズ第4戦

公認No.1419号

| CT7 | | 3台 | | Bグループ | | | | | |
|-----|--------|-----------------|--------|-------|--------|-----|------|----|--|
| # | ドライバー名 | 参加車両ネーミング | 車両型式 | 気筒容積 | 所属クラブ | タイヤ | 車両重量 | 地域 | |
| 1 | 熊本 壮一郎 | ネッツ千葉GRシュポルトヤリス | MXPA10 | 1490 | | BS | 1030 | 08 | |
| 2 | 林 達造 | SBRヤリス | MXPA10 | 1490 | | GY | 1030 | 12 | |
| 3 | 日向 孝之 | SIRIUS ロードスター | ND5RC | 1496 | SIRIUS | BS | 1010 | 12 | |

| CT6 | | 3台 | | Bグループ | | | | | |
|-----|--------|--------------|-------|-------|-------|-----|------|----|--|
| # | ドライバー名 | 参加車両ネーミング | 車両型式 | 気筒容積 | 所属クラブ | タイヤ | 車両重量 | 地域 | |
| 4 | 安本 悠人 | ザーレンMRロードスター | ND5RC | 1496 | | BS | 1010 | 20 | |
| 5 | 吉崎 久善 | DXL カプチーノ参考機 | EA11R | 660 | TMAC | BS | 700 | 13 | |
| 6 | 中澤 伸幸 | 黒色のデミオ | DJLFS | 1496 | | BS | 980 | | |

| CT5 | | 7台 | | Bグループ19台 | | | | | |
|-----|--------|-----------------|-------|----------|-------|-----|------|----|--|
| # | ドライバー名 | 参加車両ネーミング | 車両型式 | 気筒容積 | 所属クラブ | タイヤ | 車両重量 | 地域 | |
| 7 | 大輪 清 | きいろいスイフト | ZC32S | 1586 | | BS | 1040 | 11 | |
| 8 | 柴田 尚 | ロイヤル アクレ アヤサマーチ | K11改 | 1590 | | YH | 840 | 11 | |
| 9 | 太田 高之 | DXLノートNPC東京Ntec | E12改 | 1590 | | BS | 1080 | 13 | |
| 10 | 西村 一男 | サンテックノートニスモNTEC | E12 | 1597 | | BS | 1080 | 13 | |
| 11 | 斉木 雅昭 | LOVCA ED ロードスター | NA6CE | 1597 | | BS | 950 | 13 | |
| 12 | 福島 達也 | ケンケンE12改 | E12改 | 1590 | | BS | 1080 | 14 | |
| 13 | 高田 耕嗣 | TNUACミラージュ | CJ4A | 1597 | | DL | 1070 | 08 | |

2022年JAF筑波サーキットトライアル選手権シリーズ第4戦 公認No.1419号

CT4 4台 Aグループ 16台

| # | ドライバー名 | 参加車両ネーミング | 車両型式 | 気筒容積 | 所属クラブ | タイヤ | 車両重量 | 地域 |
|----|--------|----------------|-------|------|-------|-----|------|----|
| 14 | 梅野 健太 | スワフトスポーツR/T | ZC33S | 1400 | | BS | 970 | 14 |
| 15 | 大森 圭 | IMOK DXL BRZ | ZC6 | 1998 | | BS | 1240 | 08 |
| 16 | 田中 洋一 | DXL WANWAN86 | ZN6 | 1998 | | BS | 1230 | 08 |
| 17 | 松橋 豊悦 | スワフトスポーツ@N-TEC | ZC33S | 1371 | | BS | 970 | 13 |

CT2 4台 Aグループ 16台

| # | ドライバー名 | 参加車両ネーミング | 車両型式 | 気筒容積 | 所属クラブ | タイヤ | 車両重量 | 地域 |
|----|--------|-----------------|--------|------|-------|-----|------|----|
| 18 | 秋本 拓自 | ガレージ4413☆72☆Z33 | Z33 | 3800 | | BS | 1480 | 13 |
| 19 | 芳田 悟 | TCA S2000 | AP1 | 1998 | | BS | 1250 | 09 |
| 20 | 森田 正穂 | N-One☆ましゅ〜RX-7 | FD3S | 1304 | | BS | 1240 | 13 |
| 21 | 松代 耕二 | 718GT4 | 982L40 | 3990 | | BS | 1450 | 14 |

CT1 8台 Aグループ 16台

| # | ドライバー名 | 参加車両ネーミング | 車両型式 | 気筒容積 | 所属クラブ | タイヤ | 車両重量 | 地域 |
|----|--------|-----------------|------|------|-------|-----|------|----|
| 22 | 佐藤 周平 | ALEX VAB | VAB | 1998 | | BS | 1480 | 11 |
| 23 | 澁澤 栄一 | ゼロマックスGDAインプレッサ | GDA | 1998 | | BS | 1360 | 14 |
| 24 | 佐藤 清貴 | Rink'sランサーIX | CT9A | 3395 | | BS | 1390 | 13 |
| 25 | 馬場 元 | ALEXインプレッサ | GDB | 1990 | | BS | 1378 | 13 |
| 26 | 鈴木 達朗 | ALEX WRXSTi | GVB | 1994 | | BS | 1440 | 13 |
| 27 | 高岩 良行 | DXLメモリーBFMランサー | CT9A | 1997 | | BS | 1370 | 09 |
| 28 | 金川 大貴 | DXチキインプレッサDXL | GRB | 1994 | | BS | 1480 | 09 |
| 29 | 杉山 哲司 | ゼロマックスSP VAB | VAB | 2000 | | BS | 1480 | 13 |