

PRESS INFORMATION

サーキットトライアル地方選手権 報道資料

2019年 JAF 日本サーキットトライアル選手権規定の改正に対応 共通規則によるサーキットトライアル地方選手権が3サーキットでスタート

スポーツランド SUGO(宮城県)、筑波サーキット(茨城県)、岡山国際サーキット(岡山県)の3サーキットは、2019年度も共通規則によるサーキットトライアル地方選手権シリーズの開催を発表しました。

サーキットトライアルとは、JAF 公認のタイムアタック競技の名称で、規定時間を周回し(選手権シリーズでは15分~20分のタイムアタックを2回実施)、その中のベストタイムで順位を決定します。レースの予選のような緊張感を味わいながら、一発のタイムに賭ける醍醐味がサーキットトライアルの魅力と言えます。海外でも世界大会が行われるほどの人気競技で、タイムという誰でも一目で結果が分かるルールの単純さもその理由であり、国内でも今後一層の盛り上がりが見込まれています。

参加車両は、車検対応の範囲内であればほぼ自由に改造が許されるB部門、比較的年式が新しい車種を対象に改造範囲を絞ったPN部門、電気自動車を対象にしたAE部門の3部門に分かれ、さらに排気量や駆動方式、年式に応じて計9クラスに細分化されています。(全クラスともSタイヤの使用は不可)

参加料は1大会につき19,000円(税別)で、実質的なアタック時間も短く車両の消耗も少ないため、同じサーキットで行われるレース競技に比べてランニングコストが抑えられ、競技の性質上、他車との競り合いにより接触事故を起こす安全面や金銭面のリスクが少ないこともメリットです。

JAF 地方選手権シリーズとして各サーキットで年間4~5戦が行われ、大会ごとに賞典が授与されるほか、大会ごとの順位に応じてシリーズポイントが加算され、年間の合計ポイントによりシリーズ賞典も授与されます。さらに、シリーズの成績上位者は各地域のJAF モータースポーツ表彰式にて表彰され、チャンピオンは翌年度のJAF モータースポーツイヤーズブックに選手権記録保持者として掲載されます。



◆サーキットトライアル選手権に関するお問合せ先:

株式会社ビースポーツ(B-Sports) TEL03-5487-0735 / E-mail:information@b-sports.co.jp

※写真データなどの資料が必要な場合は担当:三城までご連絡ください。

スポーツランド SUGO TEL:0224-83-3120 / E-mail:sugo_press@sportsland-sugo.jp

筑波サーキット TEL:0296-44-3146 / E-mail:info@jasc.or.jp

岡山国際サーキット TEL:0868-74-3311 / E-mail:pr@okayama-international-circuit.jp

■サーキットライアル地方選手権 開催概要①

1) 開催カレンダー



菅生サーキットライアル選手権

大会	開催日
第1戦	5月19日(土)
第2戦	7月27日(土)
第3戦	8月25日(日)
第4戦	10月13日(日)



筑波サーキットライアル選手権

大会	開催日
第1戦	4月7日(日)
第2戦	5月5日(日)
第3戦	6月9日(日)
第4戦	9月23日(月/祝)
第5戦	11月2日(土)



OKAYAMA
International Circuit

岡山サーキットライアル選手権

大会	開催日
第1戦	2月24日(日)
第2戦	6月9日(日)
第3戦	10月19日(土)
第4戦	11月30日(土)

- 2) 開催場所: ①菅生サーキットライアル選手権
スポーツランド SUGO(コース全長:3.704km) 宮城県柴田郡村田町菅生 6-1
②筑波サーキットライアル選手権
筑波サーキット(コース全長:2.045km) 茨城県下妻市村岡乙 159
③岡山サーキットライアル選手権
岡山国際サーキット(コース全長:3.703km) 岡山県美作市滝宮 1210
- 3) 競技カテゴリー: JAF 公認準国内格式スピード競技(サーキットライアル)
- 4) 出場資格: 有効な JAF 競技運転者許可証国内 B 以上のライセンス所持者
※開催地域によっては、ライセンス不要のクローズド部門も併催
- 5) 参加料: 19,000 円(税別)/大会 ※クローズド部門:18,000 円(税別)/大会
- 6) 賞典: ①クラスごとに各大会賞典(1位~6位) ※参加台数に応じて賞典数は制限する場合あり
②シリーズ賞典(1位~6位) ※参加台数に応じて賞典数は制限する場合あり
③最高得点者を地方選手権保持者として JAF が認定
- 7) 公認: 一般社団法人日本自動車連盟(JAF)
- 8) お問い合わせ: ①菅生サーキットライアル選手権
スポーツランド SUGO
TEL:0224-83-3120 / E-mail:sugo_press@sportsland-sugo.jp
②筑波サーキットライアル選手権
筑波サーキット
TEL:0296-44-3146 / E-mail:info@jasc.or.jp
③岡山サーキットライアル選手権
岡山国際サーキット
TEL:0868-74-3311 / E-mail:pr@okayama-international-circuit.jp

■サーキットライアル地方選手権 開催概要②

9) 参加車両/クラス区分

①スピード B/D 車両部門

スピード B 車両規定に従い、車検対応であれば如何なる改造も認められたナンバー付き車両。

区分	排気量と駆動方式	出場車両例
B1	気筒容積 1600cc 以下の B 車両のうち、限定販売されていないカタログモデルの車両	シビックタイプ R(EK9)、スイフトスポーツ(ZC31S)、ロードスター(NA/NB)、カプチーノ、セブン 160
B2	気筒容積 1600cc 以下の B 車両のうち、FIA/JAF 公認発行年または JAF 登録年が 2012 年 1 月 1 日以降の限定販売されていないカタログモデルの車両	スイフトスポーツ(ZC32S)、ロードスター(ND5RC)、デミオ 15MB(DJLFS)、ノート NISOMO S、マーチ NISMO S、フィット RS(GK5)、S660、N-ONE、アルトワークス(HA36S)
B3	気筒容積 1600cc を超え 2400cc 以下の 2 輪駆動(FF)の B 車両のうち、FIA/JAF 公認発行年または JAF 登録年が 2012 年 1 月 1 日以降の限定販売されていないカタログモデルの車両	スイフトスポーツ(ZC33S)、カローラスポーツ(NRE210H)、アクセラスポーツ(BM)
B4	気筒容積 1600cc を超え 2000cc 以下の 2 輪駆動(FR)の B 車両のうち、FIA/JAF 公認発行年または JAF 登録年が 2012 年 1 月 1 日以降の限定販売されていないカタログモデルの車両	86(ZN6)、BRZ(ZC6)、ロードスターRF(NDERC)
B5	上記以外の気筒容積 3500CC 以下の 2 輪駆動の B 車両	シビックタイプ R(EP3/FD2/FN2/FK2/FK8)、インテグラタイプ R、S2000、NSX、RX-7、RX-8、マツダスピードアクセラ、フェアレディ Z、スカイライン、シルビア、ポルシェ 911(NA)/ケイマン、プジョー208GTi、ロータス・エヴォーラ/エキシージ、ミニ・ジョンクーパーワークス
B6	上記以外の B 車両	WRX STI、ランサーエボリューション、GT-R、レクサス LFA、マクラーレン P1/720S、フェラーリ 812 スーパーファスト/ラ・フェラーリ、ポルシェ 911(ターボ)、ゴルフ R

②スピード PN 車両部門

スピード PN 車両規定に従った改造が認められるナンバー付き車両

区分	排気量と駆動方式	出場車両例
PN1	気筒容積 1500cc 以下の 2 輪駆動の PN 車両のうち、FIA/JAF 公認発行年または JAF 登録年が 2012 年 1 月 1 日以降の限定販売されていないカタログモデルの車両	ロードスター(ND5RC)、デミオ 15MB(DJLFS)、ノート NISOMO S、マーチ NISMO S、フィット RS(GK5)、S660、N-ONE、アルトワークス(HA36S)
PN2	気筒容積 1500cc を超え 2000cc 以下の 2 輪駆動の PN 車両のうち、FIA/JAF 公認発行年または JAF 登録年が 2012 年 1 月 1 日以降の限定販売されていないカタログモデルの車両	86(ZN6)、BRZ(ZC6)、ロードスターRF(NDERC)、スイフトスポーツ(ZC32S)

③スピード AE 車両部門

スピード AE 車両規定に従った改造が認められるナンバー付き車両

区分	排気量と駆動方式	出場車両例
AE	総電力量 40kWh 以下の電気モーターのみを動力とする AE 車両	リーフ、i-MiEV、BMW i3、e-ゴルフ

※過給装置付エンジンはもとの排気量の 1.7 倍、ロータリーエンジンはもとの排気量の 1.5 倍のクラスとみなす。

※使用できるタイヤは、国内販売が 20 サイズ以上のラインナップを有する一般市販ラジアルタイヤとする。
(縦溝のみのタイヤや通称 S タイヤの使用は禁止)

※開催地域によっては、上記に加え、選手権以外のクラスや、ライセンス不要のクローズド部門も併催。