

東関東サーキットトライアルinつくばSr5  
DUNLOP DXLスカラシップ タイヤランド足立④

主催:TMAC JAF公認 No1421号



Tsukuba Circuit(2,045m)

サーキットトライアル

予選結果表

2018 / 11 / 22

Weather :曇り

Track :ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/t
1	13	BD-4	1	蝶間林 一夫	ティツベアポインタランサ-	CP9A	1'02.864	6 / 15		117.110
2	11	BD-4	2	高岩 良行	DXLメモリーBFMランサ-	CP9A	1'03.252	18 / 19	0.388	116.390
3	12	BD-4	3	佐藤 清貴	DXLリンクスランサ-	CT9A	1'03.583	9 / 16	0.719	115.780
4	14	BD-4	4	馬場 元	ALEXインプレッサ	GDB	1'03.965	12 / 18	1.101	115.090
*1	5	NT-3	1	鈴木 達朗	WRALXSTI	GVB	1'06.404	16 / 19	3.540	110.860
6	15	BD-4	5	永藤 光雄	ちよつと新化したGRB	GRB	1'06.417	6 / 18	3.553	110.840
*2	7	NT-3	2	吉沢 正章	ダンロップDXLインプレッサ	GDB	1'06.729	13 / 17	3.865	110.320
8	9	BD-2	1	金田 祐貴	EXMアドバンテグラ	DC5	R1'08.060	18 / 19	5.196	108.160
*2	9	NT-2	1	須長 一直	スナガモータス・BRZ	ZC6	1'09.300	18 / 19	6.436	106.230
10	6	BD-1	1	吉崎 久善	DL☆DXLカプチーノ参号機	EA11R	1'09.697	3 / 18	6.833	105.620
*2	11	NT-2	2	林 幸夫	映像研びあるセット	ZC6	1'09.946	5 / 19	7.082	105.250
*3	12	NT-1	1	新妻 隆	DX・DLご近所のロードスター	NCEC	1'10.006	13 / 17	7.142	105.160
13	24	BD-3	1	福地 一真	DK工業86	ZN6	1'10.712	9 / 17	7.848	104.110
14	8	BD-1	2	柴田 尚	DOMINISTAラントマチ	K11改	1'10.721	8 / 18	7.857	104.090
15	2	BD-1	3	西村 一男	サンテックノリスモNtec	E12改	1'10.976	4 / 15	8.112	103.720
16	5	BD-1	4	工藤 丈弥	N-TEC/E12改60GT	E12改	1'11.366	3 / 17	8.502	103.150
17	3	BD-1	5	湯崎 伸	モスホ室E12改	E12改	1'11.518	6 / 16	8.654	102.930
18	26	BD-3	2	直井 浩	モンスター☆ハラモロードスター	NCEC	1'11.912	7 / 18	9.048	102.370
19	4	BD-1	6	蛭子 雄介	ティグセルNWD前橋フィット	GK5	1'12.012	3 / 17	9.148	102.230
20	23	NT-3	3	越智 秀	4BEAT・BRZ	ZC6	1'12.358	7 / 18	9.494	101.740
21	16	PN-1	1	小林 浩暢	boobo・ロードスター	ND5RC	1'12.581	6 / 18	9.717	101.430
22	7	BD-1	7	熊本 壮一郎	NT新港シュボルト葵ウイツ	NCP131改	1'13.132	12 / 17	10.268	100.660
23	1	BD-1	8	西村 真美	STマ・チンK13改NTEC	K13改	1'13.775	12 / 16	10.911	99.790
24	10	BD-3	3	毛塚 麻由美	ろ-どすた-	NB8C	1'22.982	7 / 12	20.118	88.710
	19	NT-3		市川 直樹	日産横浜自動車大学校Z33式号	Z33	出走せず			
	20	NT-3		澤野 太一	日産横浜自動車大学校Z33式号	Z33	出走せず			

Entry :26 Start :24

\*1 No.18(ヒート1), 18(ヒート2)は、タイムハンデとして3.5秒加算とした。

\*2 No.21(ヒート1), 21(ヒート2), 22(ヒート1), 22(ヒート2), 17(ヒート1), 17(ヒート2)は、タイムハンデとして5秒加算とした。

\*3 No.25(ヒート1), 25(ヒート2)は、タイムハンデとして4.5秒加算とした。

"R" マークは、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは BD-2: 1'10.033

-

J  
r

1

0  
2  
3  
4  
7  
5  
7  
9  
4  
9  
3  
2  
2  
3  
5  
3  
9  
5  
3  
4  
2  
7  
0  
3

4

-  
=